Gemeinsam gegen die Variante VII

ABSCHLUSS-VERANSTALTUNG Sonntag, 27. Mai 2018, 17 Uhr

TREFFPUNKT:

Schlierbach Brückenstraße/Auf der Breite

PARKEN:

Am Friedhof oder in den angrenzenden Straßen – bitte den Parkanweisern folgen.

DAUER DER DEMO:

17 bis ca. 20 Uhr

KOMMEN SIE ZUM GEMEINSAMEN SONNTAGS-AUSKLANG BEI:

Würstchen, Brezeln und kalten Getränken

LIVE MUSIK!

MATTHIAS BASELMANN,

MATTHIAS BASELMANN,

JO KREWALD MIT

JO KREWALD MIT

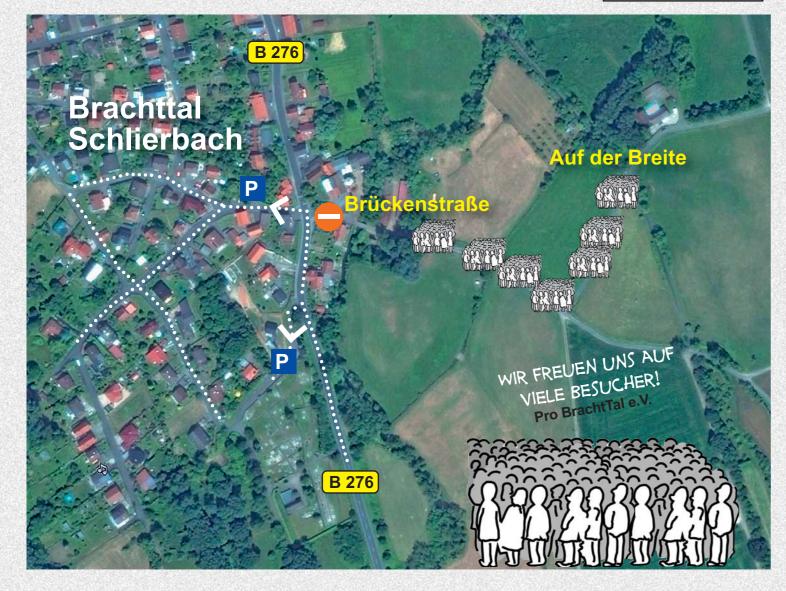
ERHARD KAMELLA

ERHARD KAMELLA

UND ANDERE

Technik: Fabian Volz

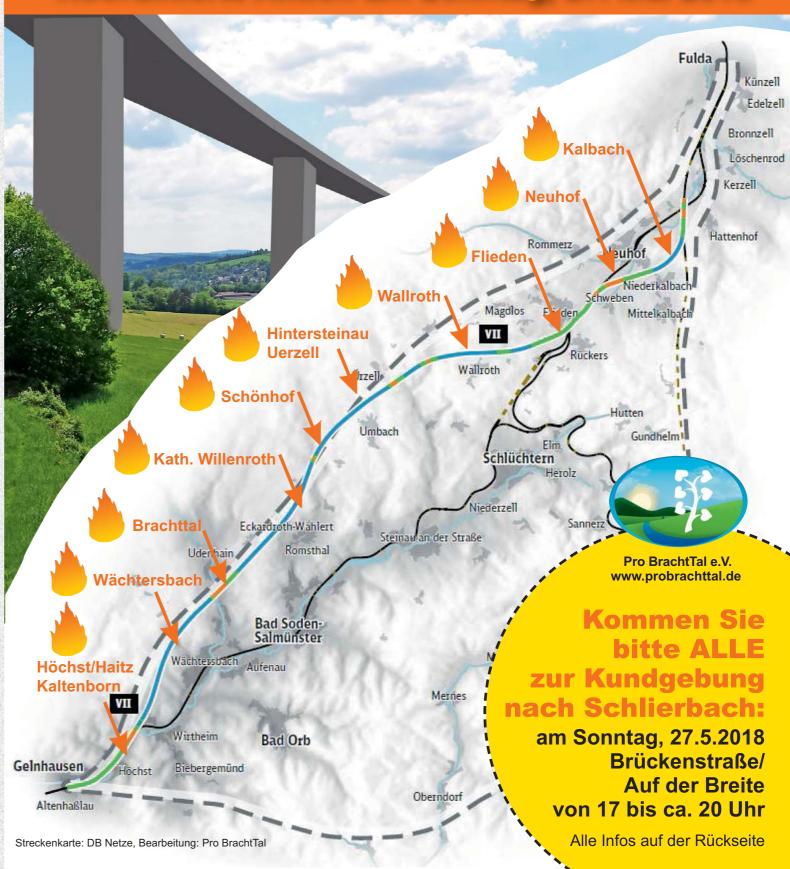




Abschluss-Demo vor der Bahn-Entscheidung

Gemeinsam gegen die Variante VII

Koordinierte Aktion am Sonntag, 27. Mai 2018



Planungen der DB Netz AG zur Variante VII mit Brücke über das Brachttal

(Original-Bilder aus dem DB Planungsprogramm Korfin mit Erlaubnis der DB vom Bildschirm fotografiert)

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger.

am 8. Juni will die DB Netz AG ihre bevorzugte Trasse für die neue Bahnstrecke zwischen Gelnhausen und Fulda bekannt geben. Laut DB-Unterlagen hat die so genannte »Variante VII« Vorteile gegenüber anderen Möglichkeiten. Doch überall gibt es großen Widerstand der Bürger/innen sowie ihrer Politiker/innen gegen die für die Region schädliche »Vogelsbergtrasse«.

Wir stellen Ihnen hier dar, was wir Einwohner/innen des Brachttals zu erwarten haben (abgesehen von der Naturzerstörung), sollte die Bahn für die Variante durchs Brachttal entscheiden. Nach aktueller Planung der Bahn:

- entstehen die größten Baustellen der gesamten Strecke hier im Brachttal
- werden 20 km von den 28 Kilometern Tunnelanteil von Brachttal aus gebohrt
- beläuft sich die Bauzeit im Brachttal auf mehr als 10 Jahre
- plant die DB Netz AG z.Zt. die B276 als Hauptroute der Baustellenlogistik (s. Karte: Fahrtroute LKW)
- kommt damit nach unseren Berechnungen, auf Basis vergleichbarer Projekte, zusätzlicher Verkehr von ca. 500.000 LKWs à 44 Tonnen auf uns zu
- bedeutet dies einen voll beladenen LKW ca. alle 2.4 Minuten zusätzlich auf der B 276

Lange Jahre wird es ein Verkehrschaos und Vermeidungsverkehr der jetzigen Anrainer, Pendler und des LKW-Lieferverkehrs ȟber die Dörfer« geben. Die Entwicklung des Brachttals würde unserer Überzeugung nach über alle Ortsteile auf Jahrzehnte gelähmt. Auch für unsere direkten Nachbar-Ortschaften und -gemeinden wäre dies eine extrem hohe Belastung. Der Vogelsberg-Tourismus würde empfindlich gestört.

Wir haben mit unserem Protest vor allem politisch schon viel erreicht!

Helfen Sie uns! Stoppen Sie gemeinsam mit uns den Irrsinn der Variante VII. Kommen Sie zur Demo am Sonntag! Zeigen Sie den Verantwortlichen, gemeinsam mit allen anderen Betroffenen, dass die Trasse VII niemals akzeptiert wird. Pro BrachtTal setzt sich für einen Ausbau im Kinzgtal ein, wo bereits Infrastruktur besteht.

Wir kämpfen gegen die Vogelsbergtrasse! Gemeinsam mit Ihnen, für unsere Zukunft!

Tunnelbaustelle ohne Betonwerk Größe ca. 12 Fußballfelder

Tunnel

Brücke 45 m hoch

Tunnel-Portal

Brückenbaustelle

Brücke 45 m hoch

Schlierbach



Fahrtroute Böschung tlw. offen

Tunnel-Portal

Tunnel

Udenhain

Tunnelbaustelle mit Betonwerk Größe ca. 18 Fußballfelder



Foto V. Lemcke aus DB Planungsprogramm Korfin